





# REVIEWS

## Rev it. Feel it. Race it.

Yamaha Motorräder sind aus Leidenschaft geboren. Unsere innovativen und bahnbrechenden Bikes überschreiten Grenzen und bieten jedem Yamaha Fahrer das Gefühl tiefer Befriedigung und intensiver Aufregung, das aus der Begegnung mit etwas von aussergewöhnlichem Wert, Qualität und Leistung entsteht. Das ist es, was wir KANDO nennen. Unsere Motorradreihe 2025 ist keine Ausnahme von dieser Regel.

Inspiziert von der urbanen Motorrad-Subkultur auf den Strassen Tokios, hat Yamahas Hyper Naked-Reihe die Fahrer seit über einem Jahrzehnt inspiriert, begeistert und neu belebt. Für das Jahr 2025 präsentiert sich die klassenführende MT-07 mit einem aggressiven neuen Look sowie verbesserten Fahrwerkskomponenten und Technologien, die das CP2 Hyper Naked Erlebnis auf ein völlig neues Niveau heben – jetzt auch mit Y-AMT. Passend zum aggressiven Look und dem aufregenden Fahrverhalten ist für die neuesten Modelle, einschliesslich der MT-03, die für 2025 aktualisiert wurde, eine neue Ice Storm Farbe erhältlich.

Yamahas Rennsporttradition ist unübertroffen, und die Sport Heritage-Reihe ist ein Beispiel dafür, wie die neueste Spitzentechnologie mit dem kultigen Retro-Stil verschmilzt und die Philosophie der FASTER SONS zelebriert - besser und schneller zu sein. Die XSR900 GP steht weiterhin an der Spitze von Yamahas Sport Heritage-Klasse, während die nackte XSR900 für 2025 neue Farben erhält.

Das beliebte Sport-Touring-Segment erfährt für 2025 eine deutliche Aufwertung. Die Modelle TRACER 9, TRACER 9 GT und TRACER 9 GT+ wurden komplett neu gestaltet und verfügen über eine höhere Ausstattung, wobei das TRACER 9 GT+ Modell mit dem innovativen Y-AMT-System ausgerüstet ist. Die Modelle TRACER 9 GT und TRACER 9 GT+ sind jetzt mit kameragesteuerten Matrix-LED-Scheinwerfern ausgestattet, was eine Weltneuheit bei einem Motorrad darstellt.

Der Name Ténéré ist tief in der Rallye-Geschichte verwurzelt, und seit der Einführung der Ténéré 700 im Jahr 2018 ist eine

komplett neue Gemeinschaft entstanden, die ein gemeinsames Ziel verfolgt: das Erreichen des nächsten Horizonts. Im Jahr 2025 präsentiert sich die Ténéré 700 mit einem völlig neuen Look und technischen Updates, die sie zum idealen Motorrad für alle Arten von Gelände machen, während die Ténéré 700 Rally die Offroad-Fähigkeiten des Motorrads noch weiter ausbaut, um der reichen Rallye-Geschichte hinter diesem kultigen Namen gerecht zu werden.

Für 2025 wird mit der Einführung der mit Spannung erwarteten R9 eine völlig neue Generation von Supersportlern definiert. Diese brandneue Maschine wird die Fahrer in ihren Bann ziehen, indem sie den von der Kritik hochgelobten CP3-Motor mit einem messerscharfen Fahrwerk und dem neuesten Elektronikpaket kombiniert und damit ein neues, aufregendes Kapitel in der R-Welt aufschlägt.

Auch die R3, die aus Yamahas Erfolg in der Supersport 300 Weltmeisterschaft hervorgegangen ist, wird im Jahr 2025 aktualisiert.

# Y-AMT

## Yamaha Automated Manual Transmission

Yamaha steht seit langem an der Spitze der Motorradinnovation. Jeder Schritt in unserer technologischen Entwicklung zielt darauf ab, ein noch intensiveres Fahrerlebnis zu bieten, das für den Fahrer noch befriedigender ist. Das neue automatisierte Schaltgetriebe von Yamaha (Y-AMT) wird dieses Gefühl noch verstärken und den Beginn einer neuen Ära markieren, indem es eine fortschrittliche Schaltungstechnologie bietet, die eine neue Dimension des sportlichen Fahrens einführt.

Y-AMT ermöglicht es dir, dich voll und ganz auf die sportliche Leistung deines Motorrads zu konzentrieren, indem es durchgängig lineare Schaltvorgänge liefert, um ein höchst fesselndes Fahrerlebnis zu schaffen. Dabei hast du die Wahl zwischen einer leichtgängigen, fingerbetätigten manuellen Schaltung (MT) und einem vollautomatischen Zweistufengetriebe (AT).

### ENGAGEMENT

Mit einer engeren und feineren Verbindung zum Gehirn als die Füße sind die Hände eines der taktilsten und leistungsstärksten

Werkzeuge, die der menschliche Körper hat. Das Schalten mit der Hand allein, im Gegensatz zu einer Kombination aus Fuss und Hand, ist nicht nur schneller, sondern erfordert auch weniger Denkzeit, so dass du dich voll und ganz auf die Betätigung von Gas und Bremse, den Schräglagenwinkel, die Körperposition und die Reifenhaftung konzentrieren kannst, um die Fahrt zu intensivieren. Mit Y-AMT musst du deinen linken Fuss nicht von der Fussraste nehmen und kannst dich stattdessen auf die Körperposition und die Gewichtsverteilung über die Rasten konzentrieren, um die Kontrolle über dein Motorrad zu verbessern, insbesondere in Kurven.

### ENJOYMENT

AT wurde entwickelt, um den Spass am sportlichen Fahren zu verstärken, indem die Leistungsmerkmale unserer Crossplane-Motoren und die sportlichsten Fahrmodi maximiert werden. Die Geschwindigkeit und Präzision der Schaltvorgänge ist gleichmässiger als bei den neuesten Quickshiftern. Die schnellen Schaltvorgänge in den

sportlichsten Fahrbedingungen heben den Nervenkitzel und das Adrenalin auf die nächste Stufe. In allen Modi bietet die Y-AMT ein hohes Mass an Raffinesse, welche das Gesamterlebnis verbessert und es dir ermöglicht, dich mehr auf das Fahren und weniger auf die Mechanik zu konzentrieren und in den Genuss und die Präzision des Fahrens einzutauchen.

### EXHILARATION

Wie alle unsere technologischen Entwicklungen wurde auch Y-AMT von Jin-Ki Kanno geboren. Unser Ziel ist es, dir den verführerischen Rausch zu vermitteln, eins mit der Maschine zu werden. Deshalb macht Y-AMT jede Fahrt noch unterhaltsamer und fesselnder und lässt dich in einen Flow-Zustand eintauchen, in dem sich jede Bewegung natürlich und präzise anfühlt. Y-AMT fördert eine echte Symbiose mit dem Motorrad und ermöglicht es dir, dich auf das Gasgeben, Bremsen und Kurvenfahren zu konzentrieren. Das Ergebnis ist eine adrenalingeladene Fahrt, die jeden Moment in ein aufregendes und unvergessliches Erlebnis verwandelt.



THE  
DARK  
SIDE  
OF  
JAPAN

# HYPENAKED





Cyan Storm 22



Icon Blue 22/24



Tech Black 22/24



Icon Performance



Midnight Cyan 24

## MT-10 SP

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 998 cm<sup>3</sup>
- Fortschrittliches elektronisches Öhlins Racing-Fahrwerk (ERS)
- Stahlflex Bremsleitungen
- Premium Icon Performance-Farbgebung
- Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modusauswahl
- Quickshifter Up & Down
- Tempomat und Speed Limiter
- Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für überragende Agilität
- 4,2 Zoll TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl
- Titan-Auspuffanlage

## MT-10

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 998 cm<sup>3</sup>
- Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modusauswahl
- Quickshifter Up & Down
- Tempomat und Speed Limiter
- Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für überragende Agilität
- 4,2 Zoll TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl
- Titan-Auspuffanlage





Midnight Cyan



Tech Black



Icon Blue



Icon Performance



Ice Storm



Icon Performance

## MT-09 SP

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Premium SP-Farben und Schwinge aus eloxiertem, gebürstetem Aluminium
- Hochwertige Brembo Stylema®- Bremszangen und radialer vorderer Hauptbremszylinder
- Komplett einstellbare Premiumfederung mit Öhlins Federbein
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control, Back Slip Regulator)
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Quickshifter Up & Down
- Einstellbare Brems- und Kupplungshebel
- Leichte SpinForged-Felgen
- Leichtgewichtiger CF-Druckgussrahmen aus Aluminium
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## MT-09

Y-AMT **NEW**

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Auch als Y-AMT Version erhältlich (Schaltung der nächsten Generation), mit Smart-Key
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control, Back Slip Regulator)
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Quickshifter Up & Down
- Einstellbare Brems- und Kupplungshebel
- Aktivere vorderradorientierte Sitzposition mit zweiteiligem Sitz
- Leichte SpinForged-Felgen
- Leichtgewichtiger CF-Druckgussrahmen aus Aluminium
- Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- Voll einstellbare USD-Telegabel
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## MT-09 SP <sup>2023</sup>

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Premium SP-Farben und Schwinge aus eloxiertem, gebürstetem Aluminium
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Komplett einstellbare Premiumfederung mit Öhlins Federbein
- Doppelt vernähte Sitzbank
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Quickshifter Up & Down
- Farbiges 3,5 Zoll TFT-Display
- Kompakter, bifunktionaler LED-Scheinwerfer
- Leichte SpinForged-Felgen
- Radialer vorderer Hauptbremszylinder
- Auch als 35 kW Version erhältlich



Tech Black 22/23



Icon Blue 23



Cyan Storm 22/23

## MT-09

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Quickshifter Up & Down
- Farbige 3,5 Zoll TFT-Display
- Kompakter, bifunktionaler LED-Scheinwerfer
- Voll einstellbare USD-Telegabel
- Leichte SpinForged-Felgen
- Radialer vorderer Hauptbremszylinder
- Auch als 35 kW Version erhältlich





Icon Blue



Tech Black



Cyan Storm 23



Icon Blue 23/24



Tech Black 24



Ice Storm



Midnight Cyan 24



Yamaha Black

## MT-07

Y-AMT **NEW**

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihen-zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Auch als Y-AMT Version erhältlich (Schaltung der nächsten Generation), mit Smart-Key
- Fahren auf dem nächsten Level: MT-07 mit Y-AMT und Tempomat
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungs-sensitiven Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control, Back Slip Regulator)
- Neue intuitive Schalter und selbststrückstellende Blinker
- 41 mm USD-Telegabel und einstellbares Federbein
- Radial montierte 4-Kolben-Doppelscheibenbremsen vorne
- Farbige 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Akustikverstärkungsgitter für einen besseren Sound
- Selbstbewusste Fahrposition
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## MT-07

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihen-zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Farbige 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- LED-Scheinwerfer
- LED-Blinker
- Grosse Frontscheibenbremsen für mehr Bremskraft
- Aufrechte Fahrposition
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Aussergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## MT-07 Pure

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihen-zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- LED-Projektorbeleuchtung
- LED-Blinker
- Moderne negative LCD-Instrumente
- Grosse Frontscheibenbremsen für mehr Bremskraft
- Aufrechte Fahrposition
- Aussergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Auch als 35 kW Version erhältlich



Icon Blue

Midnight Black



Ice Storm



Cyan Storm 23

Midnight Cyan 24



Icon Blue 23/24/25

Tech Black 23/24/25



Ice Storm



Cyan Storm

## MT-03

**NEW**

- Drehfreudiger Reihenweizylinder-Motor mit 321 cm<sup>3</sup>
- Neu gestaltetes Heck für einen frischen MT-DNA-Look
- Lange Schwinge und leichter «Diamond Frame»
- Ergonomische und agile Fahrposition
- Doppel-Positionsleuchten und LED-Scheinwerfer
- LCD-Display mit Smartphone-Konnektivität
- USD-Telegabel mit 37 mm Durchmesser
- LED-Blinker
- Hyper Naked für Fahrer mit A beschränkt Führerschein (bis 35 kW)

## MT-125

**Ab 16 Jahren**

- Drehfreudiger Einzylindermotor mit 124 cm<sup>3</sup> und variabler Ventilsteuerung (VVA)
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Doppel-Positionsleuchten, LED-Scheinwerfer
- Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht zielgenaues Handling
- Traktionskontrolle (TCS)
- Sportlicher Deltabox-Rahmen und Aluminiumschwinge
- Upside-Down-Vorderradgabel mit 41 mm Rohrdurchmesser
- Durchmesser Scheibenbremse vorn 292 mm
- Breiter 140er Hinterreifen

## MT-125 <sup>2022</sup>

**Ab 16 Jahren**

- Drehfreudiger Einzylindermotor mit 124 cm<sup>3</sup> und variabler Ventilsteuerung (VVA)
- LED-Positionsleuchten und -Scheinwerfer
- Moderne negative LCD-Instrumente
- Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht zielgenaues Handling
- Sportlicher Deltabox-Rahmen und Aluminiumschwinge
- Upside-Down-Vorderradgabel mit 41 mm Rohrdurchmesser
- Kraftvoller, radial montierter Bremssattel vorne
- Durchmesser Scheibenbremse vorn 292 mm
- Breiter 140er Hinterreifen





**FASTER SONS**

# SPORT HERITAGE





Power Grey



Midnight Black 22



Midnight Black 25



Legend Blue 22



Legend Red



Legend Red 25

## XSR900 GP

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Nostalgisches Design im Stil des Grand Prix der 1980er-Jahre
- Komfortabler Fahrersitz und abnehmbare Soziussitzabdeckung
- Sportliche vordere Halbverkleidung
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Sportliche und bequeme Sitzposition und Clip-on-Lenker
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Quickshifter Up & Down
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Leichtes Deltabox-Chassis, lange Schwinge
- Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche
- Hochwertige Details und Premium-Materialien

## XSR900

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Klassisch angehauchtes Yamaha Racing Design
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Quickshifter Up & Down
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Voll-LED-Beleuchtung
- Leichtes Deltabox-Chassis, lange Schwinge
- Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche
- Flexible, entspannte Sitzposition
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Modern interpretierte historische Farben
- Ideal für Customizing
- Auch als 35 kW Version erhältlich







Historic Black



Tech Black



Historic White



Historic Black



Redline

## XSR700

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihen-zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Farbgebung und Graphics in Anlehnung an Yamahas Tradition
- LED-Beleuchtung im XSR-Stil
- Cockpit mit integrierten Scheinwerferhaltern
- Leichter und schlanker Rahmen
- Aussergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Entwickelt für optimale Fahrfreude
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## XSR125 Legacy

**Ab 16 Jahren**

- Drehfreudiger Einzylindermotor mit 124 cm<sup>3</sup> und variabler Ventilsteuerung (VVA)
- Heritage-Stil mit moderner Technik
- Leichte Speichenräder mit goldenen Felgen
- Hochleistungsreifen
- Zweiteilige Aluminium-Schalldämpferabdeckung
- Exklusive Farben und Grafiken
- LED-Scheinwerfer und -Heckleuchte
- Runder LCD-Tacho
- 37-mm-USD-Federgabel
- Robuster und leichter Deltabox-Rahmen

## XSR125

**Ab 16 Jahren**

- Drehfreudiger Einzylindermotor mit 124 cm<sup>3</sup> und variabler Ventilsteuerung (VVA)
- Puristischer und zeitloser XSR-Stil
- High-Tech-LED-Scheinwerfer und -Heckleuchte
- Runder LCD-Tacho
- 37-mm-USD-Federgabel
- Robuster und leichter Deltabox-Rahmen
- Stylistische Reifen mit Blockprofil

**ROADS**  
OF LIFE

# SPORT TOURING





Icon Performance



Cobalt Blue

## TRACER 9 GT+ Y-AMT **NEW**

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Y-AMT: Schaltung der nächsten Generation
- Adaptive Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Toter-Winkel-Erkennung
- Intelligentes Bremssystem mit Fahrzeughaltfunktion
- Reifendruckkontrollsystem serienmässig
- Weltweit erstes, adaptives Matrix-LED-Scheinwerfersystem
- Farbiges 7 Zoll TFT-Display mit integrierter Garmin-Navigation
- Einstellbares, semiaktives elektronisches Fahrwerk
- Elektrisch verstellbarer Windschild
- Smart Key-Technologie mit Zentralverriegelung
- Farblich abgestimmte Seitenkoffer mit je 30 Litern
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Farbiges 7 Zoll TFT-Display mit integrierter Garmin-Navigation
- Heizgriffe





Icon Performance 24



Tech Black



Midnight Black



Power Grey



Cermamic Ice



Pure White

## TRACER 9 GT+

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Adaptiver Tempomat (ACC)
- Farbiges 7 Zoll TFT-Display
- Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Radargestütztes Unified Brake System
- Semi-aktive KYB-Federung
- Quickshifter Up & Down
- LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Farblich abgestimmte Seitenkoffer mit je 30 Litern Fassungsvermögen serienmässig
- Verstellbarer Sitz mit 2 Positionen
- Serienmässiger Hauptständer

## TRACER 9 GT

**NEW**

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Weltweit erstes, adaptives Matrix-LED-Scheinwerfersystem
- Einstellbares, semiaktives elektronisches Fahrwerk
- Elektrisch verstellbarer Windschild
- Smart Key-Technologie mit Zentralverriegelung
- Heizgriffe
- Farblich abgestimmte Seitenkoffer mit je 30 Litern Fassungsvermögen serienmässig
- Quickshifter Up & Down
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Farbiges 7 Zoll TFT-Display mit integrierter
- Garmin-Navigation
- Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbrems-Warnsystem
- Anpassbare Fahrmodi

## TRACER 9 GT

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- Semi-aktive KYB-Federung
- Quickshifter Up & Down
- LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Farblich abgestimmte Seitenkoffer mit je 30 Litern Fassungsvermögen serienmässig
- Leicht bedienbarer Tempomat
- Volle LED-Beleuchtung
- Zwei 3,5 Zoll TFT-Displays
- Verstellbarer Sitz mit 2 Positionen
- Serienmässiger Hauptständer
- Leichter CF-Druckgussrahmen aus Aluminium



Midnight Black



Redline

## TRACER 9

**NEW**

- Durchzugsstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Farbiges 7 Zoll TFT-Display mit integrierter Garmin-Navigation
- Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbrems-Warnsystem
- Anpassbare Fahrmodi
- Voll einstellbare KYB-Federelemente vorne und hinten
- Keine Überraschungen bei Nacht – LED-Kurvenfahrlicht
- Zehnfach verstellbares Windschild mit 50 mm Verstellbereich
- Notbrems-Warnsystem
- Mehr Komfort und besserer Wetterschutz mit schnittiger neuer Verkleidung





Phantom Blue



Midnight Black



Icon Performance



Redline



Icon Performance



Midnight Black

## TRACER 7 GT

- Drehmomentstarker Crossplane- Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Hartschalen-Seitenkoffer mit je 20 Litern Fassungsvermögen
- Hoher, breiter Touring-Schild
- Hochqualitativer Komfortsitz mit speziellem Design
- TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Doppelscheinwerfer, Positionsleuchten und Blinker mit LED-Technik
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- Leichte Halbschalenverkleidung mit sportlicher Front
- 17 Liter Tank für grosse Reichweiten
- 298 mm grosse Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## TRACER 7

- Drehmomentstarker Crossplane- Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Doppelscheinwerfer, Positionsleuchten und Blinker mit LED-Technik
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- Leichte Halbschalenverkleidung mit sportlicher Front
- 17 Liter Tank für grosse Reichweiten
- 298 mm grosse Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen
- Auch als 35 kW Version erhältlich







# ADVENTURE





Trophy Blue



Midnight Black



Icon Blue

## Ténéré 700 World Rally

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Voll einstellbare Premium Aufhängung von KYB, Lenkungsdämpfer von Öhlins
- Leichter Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič
- Höherer Windschild und Handprotektoren
- Dreiteiliger Motorprotektor
- Fussrasten mit herausnehmbaren Gummieinsätzen
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Ausgestattet mit Voll-LED-Beleuchtung und USB-Buchse
- Zwei Benzintanks mit insgesamt 23 Liter Kapazität und World Rally Knieschluss-Pads
- ABS mit drei wählbaren Modi
- Für Langstrecken optimierte Ergonomie
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- 43 mm Upside-Down-Telegabel mit 230 mm Federweg
- Einstellbare Hinterradfederung mit 220 mm Federweg
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## Ténéré 700 World Raid

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Voll einstellbare Premium Aufhängung von KYB, Lenkungsdämpfer von Öhlins
- Höherer Windschild und Handprotektoren
- Dreiteiliger Motorprotektor
- Fussrasten mit herausnehmbaren Gummieinsätzen
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Ausgestattet mit Voll-LED-Beleuchtung und USB-Buchse
- Zwei Benzintanks mit insgesamt 23 Liter Kapazität und optimierter Massenzentralisierung
- ABS mit drei wählbaren Modi
- Für Langstrecken optimierte Ergonomie
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- 43 mm Upside-Down-Telegabel mit 230 mm Federweg
- Einstellbare Hinterradfederung mit 220 mm Federweg
- Auch als 35 kW Version erhältlich





Icon Blue



Sky Blue



Frozen Titanium



Icon Blue

## Ténéré 700 Extreme

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Hoch angesetztes Enduro-Schutzblech und flache einteilige Rally-Sitzbank
- Voll einstellbare Premium Aufhängung von KYB
- Leichte Titan-Fussrasten
- 5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Ausgestattet mit Voll-LED-Beleuchtung und USB-Buchse
- Schlanker 16 Liter Benzintank für grosse Reichweite
- ABS mit drei wählbaren Modi
- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Verkleidungs- und Sitzdesign
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- 21/18 Zoll grosse Speichenräder mit Adventure-Reifen
- 43 mm Upside-Down-Telegabel mit 230 mm Federweg
- Einstellbare Hinterradfederung mit 220 mm Federweg
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## Ténéré 700 Rally

**NEW**

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Voll einstellbare 43-mm-KYB-Vordergabel mit langem Federweg
- Hinteres Federbein mit erhöhtem Hub und voller Einstellbarkeit
- Exklusive, von der Paris-Dakar der 80er Jahre inspirierte Lackierung
- Hochwertiger Rallye-Vorderkotflügel
- Spezieller einteiliger Rallye-Sitz
- Ergonomie für den Einsatz im Gelände
- Farbige 6,3 Zoll TFT-Display mit Raid-Thema, Konnektivität und Navigation
- Robuster Stahlrahmen für den Einsatz unter extremen Bedingungen
- Leichte Titan-Fussrasten und hochbelastbare 4-mm-Aluminium-Unterfahrschutz
- YCC-T elektronische Drosselklappe und Fahrmodi
- Umschaltbares ABS und TCS auf Knopfdruck
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## Ténéré 700

**NEW**

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Schlanke und kompakte Karosserie, mit flachem Sitz und neu gestaltetem Kraftstofftank
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- Vollständig einstellbare 43-mm-Upside-down-Gabel
- Manuell einstellbare Hinterradfederung - per Handrad
- YCC-T elektronische Drosselklappe und Fahrmodi
- Umschaltbares ABS und TCS auf Knopfdruck
- Speichenräder mit 21/18 Zoll
- Farbige 6,3 Zoll TFT-Display mit Konnektivität und Navigation
- Neue intuitive Schalter
- Werkseitig abgesenkte Version mit einer Sitzhöhe von 860 mm erhältlich (Standardmässig 875 mm)
- Auch als 35 kW Version erhältlich



Tech Kamo 24



Icon Blue 24

## Ténéré 700

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihen zweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Windschild und Handprotektoren für guten Fahrerschutz
- Farbige 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Ausgestattet mit Voll-LED-Beleuchtung und USB-Buchse
- Schlanker 16 Liter Benzintank für grosse Reichweite
- ABS mit drei wählbaren Modi
- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Verkleidungs- und Sitzdesign
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- 21/18 Zoll grosse Speichenräder mit Adventure-Reifen
- 43 mm Upside-Down-Telegabel mit 210 mm Federweg
- Einstellbare Hinterradfederung mit 200 mm Federweg
- Auch als 35 kW Version erhältlich





# SUPERSPORT





Tech Black



Midnight Black



Icon Blue



Icon Blue

## R9

**NEW**

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihendreizylinder-Motor mit 889 cm<sup>3</sup>
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Leichtester Aluminium-Deltabox-Rahmen bei einem Yamaha Supersport-Modell
- Voll einstellbare KYB-Federung der neuen Generation
- Yamaha Ride Control mit anpassbaren Einstellungen (ABS, Slide Control, Lift Control)
- Power Modes, Launch Control und Lift Control
- Motorbremsmanagement und Hinterrad-Schlupfregelung
- Farbiges 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone Konnektivität
- Aggressive aerodynamische Verkleidung mit Downforce-Winglets
- Brembo-Hauptzylinder vorne und Stylema-Bremssättel gepaart mit 320-mm-Bremsscheiben
- Quickshifter Up & Down
- Protokolliere und analysiere Fahrdaten mit Y-TRAC
- Auch als 35 kW Version erhältlich

## R7

- Drehmomentstarker Crossplane-Reihenzweizylinder-Motor mit 689 cm<sup>3</sup>
- Athletisches Design mit R-Serie-DNA
- Anti-Hopping-Kupplung für bessere Kontrolle
- Vollständig einstellbare Upside-down-Vordergabel (41 mm)
- Link-Type-Hinterrad-Stossdämpfer, einstellbar in Vorspannung und Zugstufendämpfung
- Leichtgewichtiger Rahmen für Chassis-Steifigkeit optimiert
- Aerodynamische Verkleidung und Twin-Eye-Front
- Leichtgewichtige 10-Speichen-Räder
- Radial montierte vordere Bremssättel
- Die sportliche, geduckte Sitzposition sorgt für eine optimale Beweglichkeit
- Auch als 35 kW Version erhältlich





Midnight Black



Icon Blue 23



Tech Black



Icon Blue



Icon Blue 24



Icon Blue

## R3

**NEW**

- Drehfreudiger Reihenweizylinder-Motor mit 321 cm<sup>3</sup>
- Next-Generation R-Serie-Front mit Doppelscheinwerfer
- Aerodynamische Winglet-Technologie
- Starke Projektorscheinwerfer und LED-Positionsluchten
- Smartphone-Konnektivität über MyRide und Bluetooth
- Anti-Hopping-Kupplung für bessere Kontrolle
- Hochwertige invertierte Vorderradgabeln
- Starke Bremsleistung
- Schlankes Profil, das das Abstellen der Füße erleichtert
- Leichter Supersportler für Fahrer mit A beschränkt Führerschein (bis 35 kW)

## R3

- Drehfreudiger Reihenweizylinder-Motor mit 321 cm<sup>3</sup>
- Von M1 inspirierte Verkleidung mit Duotone Farbschema Icon Blue
- LED-Doppelscheinwerfer im Stil der R1
- Digitale LCD-Multifunktionsinstrumente
- Schlankes und leichtes Fahrwerk für agiles und sportliches Handling
- 37 mm Upside-Down-Telegabel von KYB
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Frontverkleidung und Windschild im Stil der R1
- Sportliche, bequeme Fahrposition
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung
- Niedrige Kraftstofftank- und Lenkerposition
- Leichter Supersportler für Fahrer mit A beschränkt Führerschein (bis 35 kW)

## R125

**NEW**  
**Ab 16 Jahren**

- Drehfreudiger Einzylindermotor mit 124 cm<sup>3</sup> und variabler Ventilsteuerung (VVA)
- Von der R1 inspiriertes farbiges 5 Zoll TFT-Display
- Smartphone Konnektivität über CCU mit Bluetooth
- Lenkerkrone und Schalter im Stil der R1
- Von der R7 inspirierte LED-Scheinwerfer und Positionsluchten
- Dynamisches Yamaha Racing Design
- Traktionskontrolle (TCS)
- Anti-Hopping-Kupplung für bessere Kontrolle
- Deltabox-Rahmen und Aluminiumschwinge
- Schwimmend gelagerte Brems Scheibe vorn (292 mm) und Brems Scheibe hinten (220 mm) für hervorragende Bremsleistung
- Sportliche Fahrposition



Tech Black



Primer Black

## R1 RACE

**NEW**

- Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 998 cm<sup>3</sup>
- Neue Abtrieb-Winglets wie beim MotoGP
- KYB-Vorderradgabeln der neuen Generation
- Vorderbremse mit neuem Brembo-Hauptbremszylinder und Stylema-Bremssätteln
- Neuer griffiger Sitzbankbezug
- Vollständig auf die Rennstrecke ausgerichtet, alle Strassenkomponenten entfernt
- Hochwertiges Elektronikpaket
- 6-Achsen Sensorbox mit dreidimensional messenden Beschleunigungs- und Drehratensensoren
- Schräglagenabhängige Traktionskontrolle (TCS) und Slide Control System (SCS)
- Leistungs-Modi (PWR), Lift Control (LIF)
- Quickshifter Up & Down
- Deltabox-Aluminium-Rahmen ermöglicht kurzen Radstand
- Aufwärtsstrebende Aluminiumschwinge/Magnesium-Heckrahmen
- Ohne Strassenzulassung

## R1 GYTR

**NEW**

- Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 998 cm<sup>3</sup>
- Neue GYTR Verkleidung mit Abtrieb-Winglets wie beim MotoGP
- KYB-Vorderradgabeln der neuen Generation
- Neue Brembo-Vorderbremsen
- Akrapovič Rennauspuff mit Mittelschalldämpfer
- GYTR Elektronikpaket
- GYTR Fahrwerksteile
- GYTR Antrieb
- Kompakter Deltabox-Rahmen mit leichtem Magnesium-Heckrahmen
- Ride-by-Wire APSG-Drosselklappe
- Aufwärtsstrebende Aluminiumschwinge/Magnesium-Heckrahmen
- Grosse Auswahl an GYTR R1 Komponenten zur individuellen Gestaltung deiner R1 GYTR
- Ohne Strassenzulassung





Primer White



Tech Black



Primer White

## R1 GYTR 2023

- Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 998 cm<sup>3</sup>
- GYTR Motorteile
- GYTR Elektronik-Paket
- GYTR Fahrwerksteile
- GYTR Antrieb
- GYTR Verkleidung
- Akrapovič-Titanauspuff
- 43 mm KYB-Vordergabel
- Leichter Aluminiumtank
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen (Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Slide Control, Lift Control)
- Quickshift System (QSS)
- Engine Brake Management mit drei Modi
- Aerodynamische Verkleidung für Einsätze auf der Rennstrecke
- Ohne Strassenzulassung

## R6 RACE

- Drehfreudiger Reihenvierzylinder-Motor mit 599 cm<sup>3</sup>
- Rennstreckenbereit
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), einstellbare Fahrmodi (D-Mode), Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Bidirektionaler Schaltautomat Quickshift System (QSS)
- Hochwertige Vordergabel der R1
- Kompakter Deltabox-Rahmen mit leichtem Magnesium-Heckrahmen
- Klassenbeste Vorderbremse der R1
- Leichter Aluminiumtank
- Aerodynamische Verkleidung für Einsätze auf der Rennstrecke
- Ohne Strassenzulassung

## R6 GYTR

- Drehfreudiger Reihenvierzylinder-Motor mit 599 cm<sup>3</sup>
- GYTR Motorteile
- GYTR Elektronik
- GYTR Fahrwerksteile
- GYTR Antrieb
- GYTR Verkleidung
- Akrapovič-Titanauspuff
- 43 mm KYB-Vordergabel
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), einstellbare Fahrmodi (D-Mode), Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Bidirektionaler Schaltautomat Quickshift System (QSS)
- Kompakter Deltabox-Rahmen mit leichtem Magnesium-Heckrahmen
- Leichter Aluminiumtank
- Aerodynamische Verkleidung für Einsätze auf der Rennstrecke
- Ohne Strassenzulassung
- Bestellung auf Anfrage



# GYTR<sup>®</sup>

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING

**PERFORMANCE PRODUCTS**

Die Ingenieure von Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR<sup>®</sup>) bringen seit über 40 Jahren branchenführende Technologie in jedes von ihnen entwickelte Hochleistungszubehörteil. Egal, ob auf der Rennstrecke oder der Motocrosspiste, mit den GYTR Performance-Produkten holst du noch mehr aus deiner Yamaha.

Yamahas unerbittliches Streben nach Spitzenleistungen, gepaart mit der Leidenschaft zu gewinnen, treibt unsere Ingenieure dazu an, rennsporttaugliche Teile zu entwickeln. Eine breite Palette von leistungssteigernden Komponenten ist für alle erhältlich, die die Wettbewerbsfähigkeit ihrer Yamaha auf das nächste Level heben wollen.

## Dein ganz persönlicher Yamaha Style

Du bist in die Yamaha Welt eingestiegen. Jetzt gibt es viele Möglichkeiten, das nach aussen zu zeigen. Zum Beispiel mit Mode und originellen Accessoires von Yamaha.

In unserer umfangreichen Kollektion findest du Fahrerkleidung, Freizeitkleidung und Kleidungsaccessoires für Aktivitäten drinnen und draussen. Du entscheidest, was zu deinem Yamaha Style passt.

Triff deine Wahl.



▲ **MOVE LIVE LOVE**  
Unisex-Stoffhut für Erwachsene

B25-SC305-B6-00

▲ **MOVE LIVE LOVE**  
Unisex-T-Shirt für Erwachsene

B25-SC314-F0



▲ **Sports Heritage**  
T-Shirt für Damen

B24-5FS21-W3



▲ **Paddock Blue**  
Essentials-Kappe  
für Kinder

B24-FH412-E0-00

**Paddock Blue**  
Essentials-T-Shirt  
für Kinder

B24-FT412-E0

▶ **REVS Softshell-**  
Jacke für Herren  
A24-PJ100-B0



▲ **Paddock Blue**  
T-Shirt für Herren

B24-FT119-E0



▲ **REVS Outdoorjacke**  
für Herren

B25-RV112-B7



▲ **Sports Heritage**  
unisex-Hoodie

B24-FS420-W3



▲ **Paddock Blue**  
Hoodie für Herren

B24-FT117-E0



◀ Paddock Blue T-Shirt für Damen  
B24-FT219-E0



▲ REVS T-Shirt für Damen  
B25-RV201-B7



◀ Paddock Blue unisex Fleece  
B24-FJ121-E2



▶ Paddock Blue Jacke für Damen  
B24-FJ225-E2



▶ Hyper Naked Unisex-Hoodie für Erwachsene  
B25-MT111-B0



◀ Paddock Blue Hoodie für Kinder  
B24-FT417-E0  
Paddock Blue T-Shirt für Kinder  
B24-FT419-E0



▲ Sports Heritage T-Shirt für Herren  
B24-FS110-W3



▶ Paddock Blue Waterproof Jacke für Damen  
B24-FJ201-E0



▲ Paddock Blue Softshelljacke für Herren  
B24-FJ125-E0



◀ Paddock Blue Hoodie für Damen  
B24-FJ223-E2

## Hyper Naked



MT-07 Aluminiumblende  
BME-261C0-00-00



MT-07 Handschützer  
BME-283T0-00-00



MT-07 Multi-Mount-Basis  
BLW-283L0-00-00



Kennzeichenhalterung MT-07  
BLW-F16E0-00-00



Akrapovič Komplettauspuffanlage  
für MT-07 (EU 5+)  
90798-32604-00



Eckige Lenkerendenspiegel  
BME-FBEMD-00-00



MT-07 Fussrastenanlage  
B4C-FRSET-10-00



Beheizter Griff  
BME-829A0-00-00

## Sport Heritage



Cockpit-Abdeckung  
BEA-F83J0-A0-10



XSR900 Kühlerschutz  
BMG-FRADC-00-00



Seitentaschen-Halterung  
BMG-FSSBS-00-00



Akrapovič Komplett-  
auspuffanlage für XSR900 (EU 5+)  
90798-34505-00



Kit zur Tieferlegung  
B5U-F538P-20-00



Motorschutz/Slider-Set  
BEA-211D0-00-00



Satteltaschen-Set  
YME-SSBAG-02-00



Akrapovič Komplett-  
auspuffanlage für XSR125  
90798-34201-00

## Sport Touring



Nebellichthalterung TRACER 9  
BRN-H54A5-00-00



Komfortsitz beheizt  
BRN-247C0-B0-00



Topcase-Montageplatte  
BME-284X0-00-00



Kennzeichenhalterung TRACER 9  
BRN-F16E0-00-00



LED-Nebelscheinwerfer-Set  
B5C-854A3-00-00



Touring-Windschutzscheibe  
BRN-283J0-A0-00



Topcase 45 l  
BBW-F840E-14-00



Seitliche Grip-Pads  
BRN-FSPAD-00-00

## Adventure



Akrapovič Slip-On-Auspuff für Ténéré 700  
90798-33126-00



Seitenkoffer-Halterungssatz  
BRL-F84G0-00-00



Seitenkoffer, rechts  
BW3-F846D-DP-10



Seitenkoffer, links  
BW3-F846C-DP-10



Rallysitz  
BRL-F47C0-20-00



Hauptständer  
BW3-F71A0-00-00



Kennzeichenträger für Ténéré 700  
BRL-F16E0-00-00



Kühlerschutz Ténéré 700  
BRL-E24D0-00-00

## Supersport



Öhlins Telegabel FGRT 200  
FGR-T2100-00-00



Hinteres Federbein Öhlins TTX-GP für R1 & MT-10  
YA9-68000-00-00



Akrapovič Komplett-Auspuffanlage für R9  
90798-34302-00



Kennzeichenhalterung für R9  
BKN-FLPH0-00-00



Kurbelgehäuse-Protector-Set von GB Racing für R9  
BKN-FGBEP-00-00



Rücksitzabdeckung  
BEB-247F0-01-00



Quick Shifter Set  
BEB-181A0-03-00



Akrapovič Komplettauspuffanlage für R7  
90798-34100-00



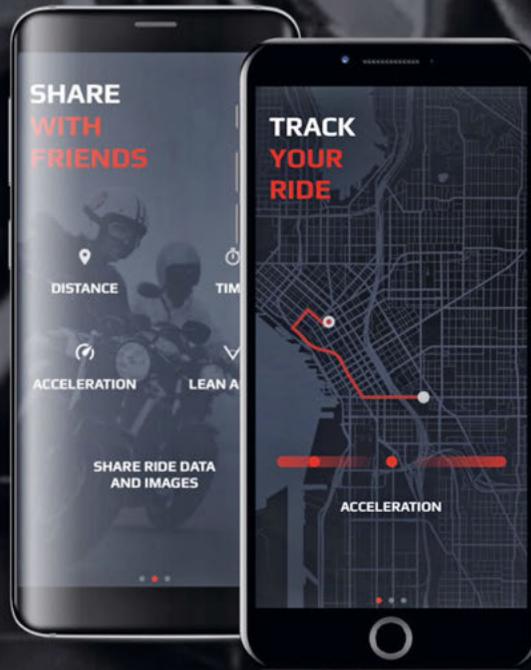


## MyRide: Behalte den Überblick über deine Fahrten und Touren!

Exklusiv von Yamaha entwickelt und für jeden Fahrer kostenlos erhältlich: Die MyRide App erfasst unabhängig von der Motorrad- oder Rollermarke detaillierte Informationen zu allen Fahrten und Touren.

Die Yamaha MyRide App zeichnet unterschiedlichste Daten auf – vom Neigungswinkel über Beschleunigung und Geschwindigkeit bis hin zu Höhenlage und Bremskraft, sodass jede Fahrt zu einem noch grösseren Vergnügen wird.

Die Fahrer haben so nicht nur die Möglichkeit, ihre Fahrdaten zu überprüfen und auszuwerten, sondern können auch ihre persönlichen Dateien im GPS-Austauschformat (GPX)\* mit anderen MyRide-Benutzern teilen. Die Fahrer können Details zu jedem gefahrenen oder getesteten Motorrad speichern – und sie können viele neue Routen ausprobieren, indem sie GPX-Dateien von anderen MyRide-Benutzern herunterladen.



**YOU GOT THE BIKE  
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



\* GPX ist ein Dateiformat, das GPS-Daten für Software-Anwendungen wie Navigatoren oder GPS Viewer bereitstellt. Es kann zur Beschreibung von Wegpunkten, Strecken und Routen verwendet werden.



**MY GARAGE**  
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

## Die Yamaha deiner Träume – die MyGarage App macht den Traum wahr

Die MyGarage App ist das ideale Tool für alle, die ihre Traum Yamaha bequem am Bildschirm konfigurieren möchten. Lade die kostenlose App herunter, und baue deine ganz persönliche Yamaha.

Mit MyGarage montierst du kinderleicht Original-Zubehör an und wieder ab. Betrachte deine Kreation aus allen Blickwinkeln. Speichere dein Traum-Bike und zeige es deinen Freunden. Wenn du zufrieden mit deinem Entwurf bist, kannst du ihn einfach an deinem Yamaha Partner senden. Bald darauf ist dein Traum Realität.



**MY GARAGE**  
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



# YOU

Yamaha Offers You

**YOU** YAMAHA MOTOR  
SERVICES

YOU ist ein Komplettangebot von Premiumdiensten, mit dem der Kauf und Besitz einer Yamaha noch einfacher fällt. Wir möchten sicherstellen, dass du mit jedem Produkt von Yamaha immer ein angenehmes Fahrerlebnis hast.

Dank den YOU-Diensten wird der Kauf jeder Yamaha noch einfacher und Yamaha Fahrer profitieren bei jedem YOU-Produkt von einem Rundum-Sorglospaket.

Wirf einen genaueren Blick auf das Angebot von YOU-Diensten, und du wirst sehen, dass es nicht nur um die Anschaffung einer Yamaha geht, sondern um den Beginn einer langen und dauerhaften Beziehung.





JAHRE ANS ANNI  
SWISS GARANTIE

Wenn du deine Yamaha bei einem offiziellen Yamaha Partner in der Schweiz oder in Liechtenstein erwirbst, profitierst du von der exklusiven «Yamaha Swiss-Garantie», einer kostenlosen Garantieverlängerung von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung (Teile und Arbeit).

Motorräder und Roller ab dem Modelljahr 2025 profitieren von 5 Jahren Swiss-Garantie (3 Jahre Werksgarantie + 2 Jahre Verlängerung). Einzelheiten zu den betroffenen Modellen erhältst Du bei deinem Yamaha Händler. Grundsätzlich von diesen Bestimmungen ausgenommen sind alle Motorräder, die hauptsächlich wettbewerbsmässig eingesetzt werden (zum Beispiel die YZ, TT-R, RACE und GYTR Modelle), sowie Modelle mit weniger als 100 cm<sup>3</sup> (inkl. NEO's EV).

Für die Erhaltung der Garantie ist die regelmässige Wartung gemäss Werksvorschriften einzuhalten.

## YAMAHA MOTOR INSURANCE

### Yamaha Motor Insurance

Yamaha Motor Insurance ist speziell für Yamaha Fahrer konzipiert und vereinfacht den gesamten Versicherungsprozess deiner Yamaha.

Das Angebot an qualitativ hochwertigen Produkten deckt alle Aspekte eines Yamaha Fahrzeugs ab und bietet ein hohes Mass an Schutz zu wettbewerbsfähigen Preisen, sodass du die Fahrt sorgenfrei geniessen kannst.

Mit Yamaha Motor Insurance profitierst du von einem exklusiven Konzept und erhältst einen erstklassigen Service von unserem engagierten Team.

## YAMAHA MOTOR FINANCE

### Yamaha Motor Finance

Yamaha bietet eine Auswahl an Finanzdienstleistungen um den Besitz einer Yamaha zu erleichtern. Yamaha Motor Finance kann auf deine Bedürfnisse und deinem Lebensstil zugeschnitten werden und ermöglicht Dir maximale Flexibilität.

\* Es gelten unsere Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen erhältst du von deinem autorisierten Yamaha Partner.



# Technische Daten



MT-10 SP



MT-10



MT-09 SP



MT-09

Motor				
Motor	Vierzylinder, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Vierzylinder, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC	Reihendreizylinder, 4-Takt, DOHC, Flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile	Reihendreizylinder, 4-Takt, DOHC, Flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	78,0 mm x 62,1 mm	78,0 mm x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	12 : 1	12 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	122,0 kW (165,9 PS) – 11500/min	122,0 kW (165,9 PS) – 11500/min	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	-	-	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min
Maximales Drehmoment	112,0 Nm (11,4 kgf-m) – 9000/min	112,0 Nm (11,4 kgf-m) – 9000/min	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang oder Y-AMT
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk				
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	24°	24°	24°40	24°40
Nachlauf	102 mm	102 mm	108 mm	108 mm
Vorderradaufhängung	Öhlins USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge (Umlenkarm)	Schwinge (Umlenkarm)	Schwinge (Umlenkarm)	Schwinge (Umlenkarm)
Federweg vorn	120 mm	120 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	120 mm	120 mm	117 mm	117 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	190/55 ZR17 M/C (75W)	190/55 ZR17 M/C (75W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)
Abmessungen				
Gesamtlänge	2100 mm	2100 mm	2090 mm	2090 mm
Gesamtbreite	800 mm	800 mm	820 mm	820 mm
Gesamthöhe	1165 mm	1165 mm	1145 mm	1145 mm
Sitzhöhe	835 mm	835 mm	825 mm	825 mm
Radstand	1405 mm	1405 mm	1430 mm	1430 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm	135 mm	140 mm	140 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	214 kg	212 kg	194 kg	6-Gang Version: 193 kg Y-AMT Version: 196 kg
Fassungsvermögen Benzintank	17 Liter	17 Liter	14 Liter	14 Liter

# Technische Daten

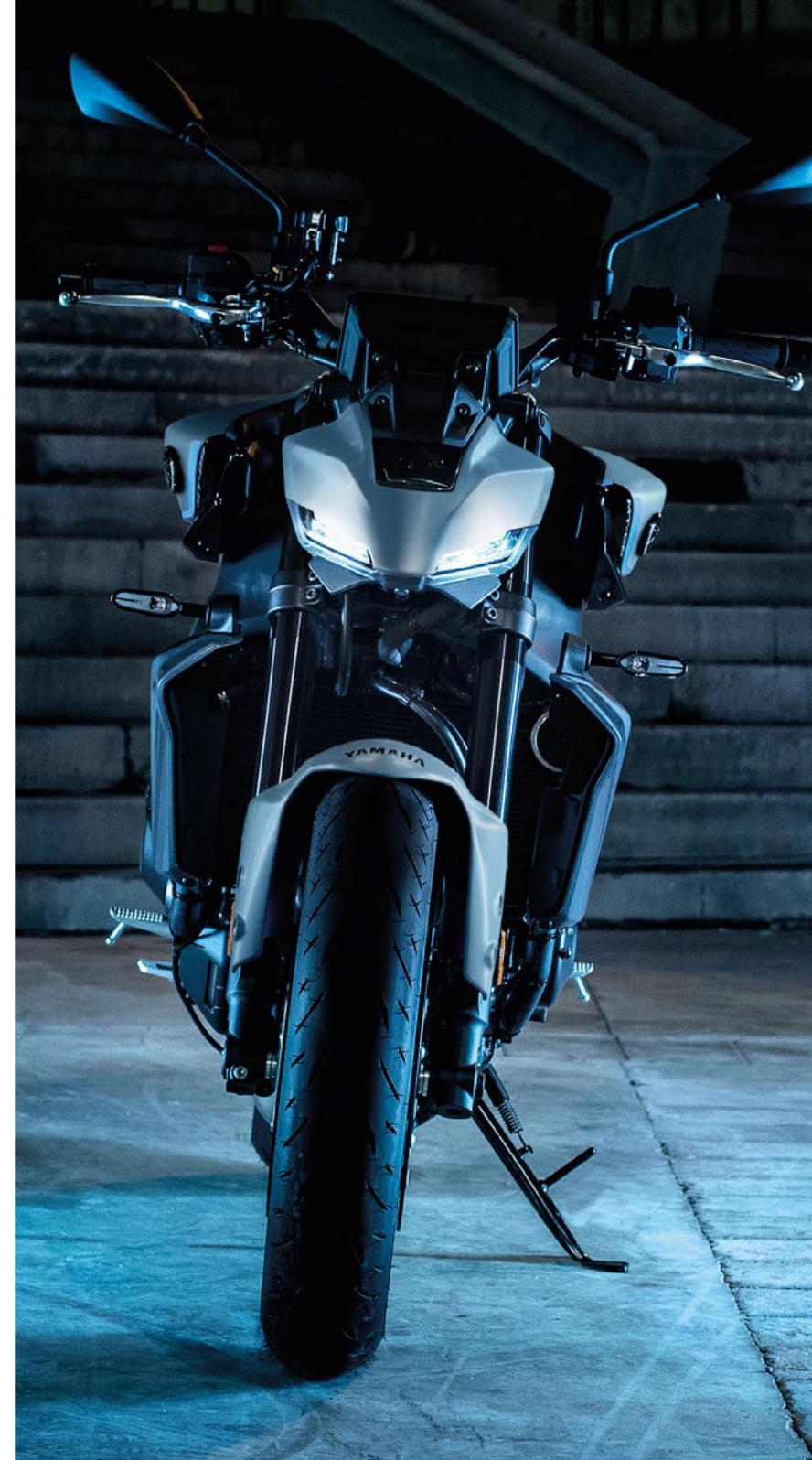


MT-09 SP 2023



MT-09 2022/2023

Motor		
Motor	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 mm x 62,1 mm	78,0 mm x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	25°	25°
Nachlauf	108 mm	108 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 41 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge (Umlenksystem)	Schwinge (Umlenksystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm
Federweg hinten	122 mm	122 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Abmessungen		
Gesamtlänge	2090 mm	2090 mm
Gesamtbreite	795 mm	795 mm
Gesamthöhe	1190 mm	1190 mm
Sitzhöhe	825 mm	825 mm
Radstand	1430 mm	1430 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm	140 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	190 kg	189 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	14 Liter



# Technische Daten



MT-07

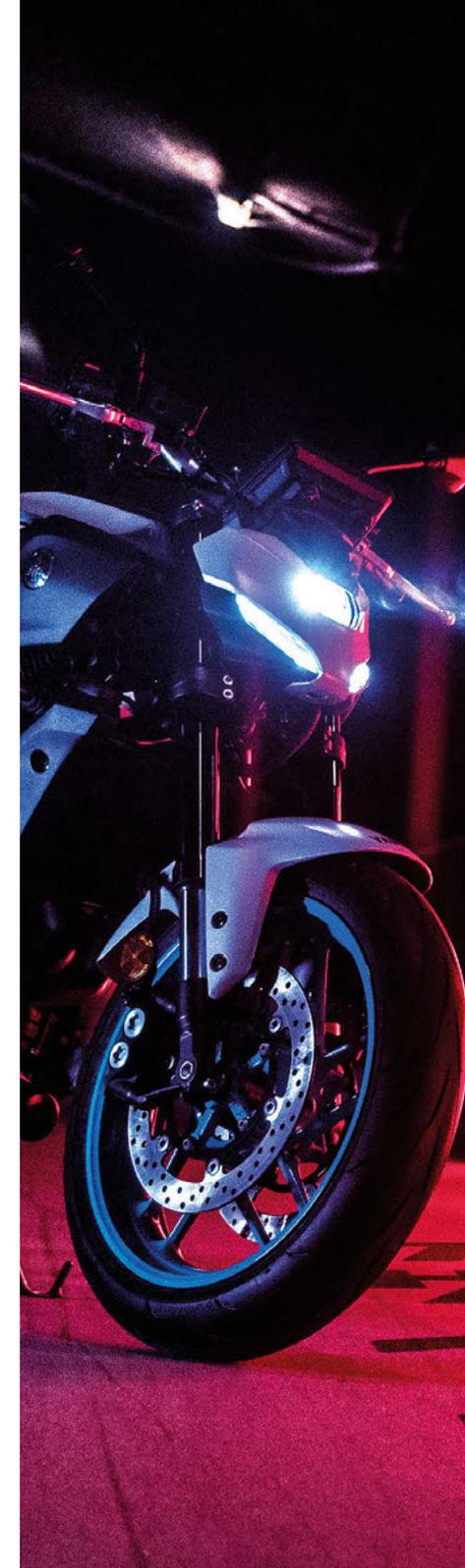


MT-07 2023/2024



MT-07 Pure

Motor			
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min
Drosselbare Version	35 kW (47,6 PS)	35 kW (47,6 PS)	35 kW (47,6 PS)
Maximales Drehmoment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) – 6500/min	67,0 Nm (6,8 kgf-m) – 6500/min	67,0 Nm (6,8 kgf-m) – 6500/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang oder Y-AMT	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24° 20	24° 50	24° 50
Nachlauf	93 mm	90 mm	90 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 41 mm	Telegabel, Ø 41 mm	Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	130 mm	130 mm	130 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C(58W)	120/70 ZR 17M/C(58W)	120/70 ZR 17M/C(58W)
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C(73W)	180/55 ZR 17M/C(73W)	180/55 ZR 17M/C(73W)
Abmessungen			
Gesamtlänge	2065 mm	2085 mm	2085 mm
Gesamtbreite	780 mm	780 mm	780 mm
Gesamthöhe	1110 mm	1105 mm	1105 mm
Sitzhöhe	805 mm	805 mm	805 mm
Radstand	1395 mm	1400 mm	1400 mm
Minimale Bodenfreiheit	150 mm	140 mm	140 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	6-Gang Version: 183 kg Y-AMT Version: 186 kg	184 kg	184 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	14 Liter	14 Liter



# Technische Daten



MT-03



MT-125



MT-125<sup>2022</sup>

Motor			
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile	Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile
Hubraum	321 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,7 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Höchstleistung	30,9 kW (42,0 PS) – 10750/min	11,0 kW (15,0 PS) – 10000/min	11,0 kW (15,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	-	-	-
Maximales Drehmoment	29,5 Nm (3,0 kgf-m) – 9000/min	11,5 Nm (1,16 kgf-m) – 8000/min	11,5 Nm (1,16 kgf-m) – 8000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen	Stahl-Deltabox	Stahl-Deltabox
Lenkkopfwinkel	25°	26°	26°
Nachlauf	95 mm	95 mm	95 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 37 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	125 mm	110 mm	110 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 292 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 292 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	110/70-17M/C (54H)	100/80-17 M/C 52S	100/80-17 M/C 52S
Hinterreifen	140/70-17M/C (66H)	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S
Abmessungen			
Gesamtlänge	2090 mm	1960 mm	1960 mm
Gesamtbreite	745 mm	800 mm	800 mm
Gesamthöhe	1070 mm	1065 mm	1065 mm
Sitzhöhe	780 mm	810 mm	810 mm
Radstand	1380 mm	1325 mm	1325 mm
Minimale Bodenfreiheit	160 mm	160 mm	160 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	167 kg	142 kg	142 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	10 Liter	11 Liter



# Technische Daten



XSR900 GP



XSR900

Motor		
Motor	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 mm x 62,1 mm	78,0 mm x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	25°20	25°
Nachlauf	110 mm	108 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge (Umlenksystem)	Schwinge (Umlenksystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm
Federweg hinten	131 mm	137 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Abmessungen		
Gesamtlänge	2160 mm	2155 mm
Gesamtbreite	810 mm	860 mm
Gesamthöhe	1180 mm	1155 mm
Sitzhöhe	835 mm	810 mm
Radstand	1500 mm	1495 mm
Minimale Bodenfreiheit	145 mm	140 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	200 kg	193 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	14 Liter



# Technische Daten



XSR700



XSR125 Legacy



XSR125

Motor			
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Einzyylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC	Einzyylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Höchstleistung	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min	11,0 kW (15,0 PS) – 10000/min	11,0 kW (15,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	35 kW (47,6 PS)	-	-
Maximales Drehmoment	67,0 Nm (6,8 kgf-m) – 6500/min	11,5 Nm (1,16 kgf-m) – 8000/min	11,5 Nm (1,16 kgf-m) – 8000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen	Stahl-Deltabox	Stahl-Deltabox
Lenkkopfwinkel	24° 30'	26°	26°
Nachlauf	90 mm	95 mm	95 mm
Vorderradaufhängung	Telegabel, Ø 41 mm	USD-Telegabel, Ø 37 mm	USD-Telegabel, Ø 37 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	130 mm	110 mm	110 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C (58W)	110/70-17 54S	110/70-17 54S
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C (73V)	140/70-17 66S	140/70-17 66S
Abmessungen			
Gesamtlänge	2075 mm	1960 mm	1960 mm
Gesamtbreite	820 mm	800 mm	800 mm
Gesamthöhe	1130 mm	1065 mm	1065 mm
Sitzhöhe	835 mm	815 mm	815 mm
Radstand	1405 mm	1330 mm	1330 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm	160 mm	160 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	188 kg	140 kg	140 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	11 Liter	11 Liter



# Technische Daten



TRACER 9 GT+ Y-AMT



TRACER 9 GT+ 2024



TRACER 9 GT



TRACER 9 GT 2024

Motor				
Motor	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile			
Hubraum	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 x 62,1 mm			
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min			
Drosselbare Version	-	-	-	-
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min			
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Y-AMT	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk				
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	24°25'	25°	24°25'	25°
Nachlauf	106 mm	108 mm	106 mm	108 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 41 mm			
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	131 mm	137 mm	131 mm	137 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm			
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70Z R17 M/C (58W)			
Hinterreifen	180/55Z R17 M/C (73W)			
Abmessungen				
Gesamtlänge	2175 mm	2175 mm	2175 mm	2175 mm
Gesamtbreite	900 mm	885 mm	900 mm	885 mm
Gesamthöhe	1440 mm - 1530 mm	1430 mm - 1470 mm	1440 mm - 1530 mm	1430 mm - 1470 mm
Sitzhöhe	845/860 mm	820/835 mm	845/860 mm	810/825 mm
Radstand	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	232 kg	223 kg	231 kg	220 kg
Fassungsvermögen Benzintank	19 Liter	19 Liter	19 Liter	19 Liter

# Technische Daten



TRACER 9



TRACER 7 GT



TRACER 7

Motor			
Motor	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	889 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 x 62,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min
Drosselbare Version	-	35 kW (47,6 PS)	35 kW (47,6 PS)
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 7000/min	68,0 Nm (6,83 kgf-m) – 6500 /min	67 Nm (6,83 kgf-m) - 6500/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25°25'	25°	25°
Nachlauf	106 mm	90 mm	90 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 41 mm	Telegabel Ø 41 mm	Telegabel Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	131 mm	142 mm	142 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70Z R17 M/C (58W)	120/70 R17 M/C 58W	120/70 R17 M/C 58W
Hinterreifen	180/55Z R17 M/C (73W)	180/55 R17 M/C 73W	180/55 R17 M/C 73W
Abmessungen			
Gesamtlänge	2175 mm	2140 mm	2140 mm
Gesamtbreite	900 mm	840 mm	840 mm
Gesamthöhe	1460 mm - 1505 mm	1290 mm – 1330 mm	1290 mm – 1330 mm
Sitzhöhe	845/860 mm	835 mm	835 mm
Radstand	1500 mm	1460 mm	1460 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm	140 mm	140 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	224 kg	203 kg (mit Gepäcksystem +12 kg)	197 kg
Fassungsvermögen Benzintank	19 Liter	17 Liter	17 Liter



# Technische Daten



Ténéré 700 World Rally



Ténéré 700 World Raid

Motor		
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	54,0 kW (73,4 PS) – 9000/min	54,0 kW (73,4 PS) – 9000/min
Drosselbare Version	35 kW (47,6 PS)	-
Maximales Drehmoment	69 Nm – 6500/min	68,0 Nm (6,93 kgf-m) – 6500/min
Schmierung	Nassumpf	Nassumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Doppelschleifen, Zentralrohr	Doppelschleifen, Zentralrohr
Lenkkopfwinkel	27°	27°
Nachlauf	105 mm	105 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 43 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	230 mm	230 mm
Federweg hinten	220 mm	220 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 282 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V	90/90 – 21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V	150/70 R18 M/C 70V
Abmessungen		
Gesamtlänge	2370 mm	2370 mm
Gesamtbreite	905 mm	905 mm
Gesamthöhe	1490 mm	1490 mm
Sitzhöhe	890 mm	890 mm
Radstand	1595 mm	1595 mm
Minimale Bodenfreiheit	255 mm	255 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	219 kg	220 kg
Fassungsvermögen Benzintank	23 Liter	23 Liter



# Technische Daten



Ténéré 700 Extreme 2024



Ténéré 700 Rally



Ténéré 700



Ténéré 700 2024

Motor				
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile			
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm			
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	54,0 kW (73,4 PS) – 9000/min			
Drosselbare Version	35 kW (47,6 PS)			
Maximales Drehmoment	68,0 Nm (6,93 kgf-m) – 6500/min			
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk				
Rahmenbauart	Doppelschleifen, Zentralrohr	Doppelschleifen, Zentralrohr	Doppelschleifen, Zentralrohr	Doppelschleifen, Zentralrohr
Lenkkopfwinkel	27°	27°	27°	27°
Nachlauf	105 mm	105 mm	105 mm	105 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel	USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 43 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)	Schwingenarm (Umlenkensystem)
Federweg vorn	230 mm	230 mm	Standard: 210 mm, Low: 190 mm	210 mm
Federweg hinten	220 mm	220 mm	Standard: 200 mm, Low: 180 mm	200 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 282 mm			
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm			
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V	90/90-21 M/C 54V	90/90 – 21 M/C 54V	90/90 – 21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V	150/70 R18 M/C 70V	150/70 R18 M/C 70V	150/70 R18 M/C 70V
Abmessungen				
Gesamtlänge	2370 mm	2370 mm	Standard: 2370 mm, Low: 2350 mm	2370 mm
Gesamtbreite	905 mm	935 mm	935 mm	905 mm
Gesamthöhe	1490 mm	1490 mm	Standard: 1455 mm, Low: 1440 mm	1455 mm
Sitzhöhe	910 mm	910 mm	Standard: 875 mm, Low: 860mm	875 mm
Radstand	1595 mm	1595 mm	1595 mm	1595 mm
Minimale Bodenfreiheit	260 mm	255 mm	Standard: 240 mm, Low: 225 mm	240 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	205 kg	210 kg	208 kg	205 kg
Fassungsvermögen Benzintank	16 Liter	16 Liter	16 Liter	16 Liter

# Technische Daten



R9



R7

Motor		
Motor	Reihendreizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	889 cm <sup>3</sup>	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 mm x 62,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1
Höchstleistung	87,5 kW (119,0 PS) – 10000/min	54,0 kW (73,4 PS) – 8750/min
Drosselbare Version	Gedrosselt - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6000/min Offen - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9000/min	35 kW (47,6 PS)
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) – 10000/min	67,0 Nm (6,8 kgf-m) – 6500/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	22°35'	23°40'
Nachlauf	94 mm	90 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 43 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge (Umlenkarm)	Schwinge (Umlenkarm)
Federweg vorn	120 mm	130 mm
Federweg hinten	118 mm	130 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR 17M/C(58W)
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR 17M/C(73W)
Abmessungen		
Gesamtlänge	2070 mm	2070 mm
Gesamtbreite	705 mm	705 mm
Gesamthöhe	1180 mm	1160 mm
Sitzhöhe	830 mm	835 mm
Radstand	1420 mm	1395 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm	135 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	195 kg	188 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	13 Liter



# Technische Daten



R3



R3 2023/2024



R125

Motor			
Motor	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Zweizylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Einzyylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, SOHC, 4 Ventile
Hubraum	321 cm <sup>3</sup>	321 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	68,0 mm x 44,1 mm	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Höchstleistung	30,9 kW (42,0 PS) – 10750/min	30,9 kW (42,0 PS) – 10750/min	11,0 kW (15,0 PS) – 10000/min
Drosselbare Version	-	-	-
Maximales Drehmoment	29,5 Nm (3,0 kgf-m) – 9000/min	29,6 Nm (3,0 kgf-m) – 9000/min	11,5 Nm (1,16 kgf-m) – 8000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Stahl-Deltabox	Stahl-Deltabox	Stahl-Deltabox
Lenkkopfwinkel	25°	25°	26°
Nachlauf	95 mm	95 mm	95 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel, Ø 38 mm	USD-Telegabel, Ø 38 mm	USD-Telegabel, Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	130 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	125 mm	125 mm	110 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 298 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 292 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	110/70-17M/C 54H	110/70-17M/C 54H	100/80-17 M/C 52S
Hinterreifen	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17 M/C 66S
Abmessungen			
Gesamtlänge	2090 mm	2090 mm	1990 mm
Gesamtbreite	735 mm	730 mm	715 mm
Gesamthöhe	1140 mm	1140 mm	1145 mm
Sitzhöhe	780 mm	780 mm	820 mm
Radstand	1380 mm	1380 mm	1325 mm
Minimale Bodenfreiheit	160 mm	160 mm	160 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	169 kg	169 kg	144 kg
Fassungsvermögen Benzintank	14 Liter	14 Liter	11 Liter



# Technische Daten



R1 Race



R1 GYTR

Motor		
Motor	Reihenvierzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Reihenvierzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1	13,0 : 1
Höchstleistung	k. A.	k. A.
Drosselbare Version	-	-
Maximales Drehmoment	k. A.	k. A.
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	24°	24°
Nachlauf	102 mm	102 mm
Vorderradaufhängung	USD-Telegabel	USD-Telegabel
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	120 mm	120 mm
Federweg hinten	120 mm	120 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	190/55ZR17M/C (75W)	190/55 ZR17M/C (75W)
Abmessungen		
Gesamtlänge	2055 mm	2055 mm
Gesamtbreite	690 mm	690 mm
Gesamthöhe	1165 mm	1165 mm
Sitzhöhe	855 mm	855 mm
Radstand	1405 mm	1405 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm	130 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	201 kg	201 kg
Fassungsvermögen Benzintank	17 Liter	17 Liter



# Technische Daten



R1 GYTR 2023



R6 RACE



R6 GYTR

Motor			
Motor	Reihenvierzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Reihenvierzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile	Reihenvierzylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>	599 cm <sup>3</sup>	599 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm	67,0 mm x 42,5 mm	67,0 mm x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1	13,1 : 1	13,1 : 1
Höchstleistung	k. A.	87,1 kW (118,4 PS) – 14500/min	k. A.
Drosselbare Version	-	-	-
Maximales Drehmoment	k. A.	61,7 Nm (6,3 kgf-m) – 10500/min	k. A.
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben	Nass, Mehrscheiben
Benzinzuführung	Einspritzung	Einspritzung	Einspritzung
Zündung	TCI	TCI	TCI
Anlasser	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox	Aluminium-Deltabox
Lenkkopfwinkel	24°	24°	24°
Nachlauf	102 mm	97 mm	97 mm
Vorderradaufhängung	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)	Schwingenarm (Umlenksystem)
Federweg vorn	120 mm	120 mm	120 mm
Federweg hinten	120 mm	120 mm	120 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm	Hydraulische Doppel-Bremsscheibe, Ø 320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	190/55ZR17M/C (75W)	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Abmessungen			
Gesamtlänge	2055 mm	1990 mm	2040 mm
Gesamtbreite	690 mm	695 mm	695 mm
Gesamthöhe	1165 mm	1150 mm	1150 mm
Sitzhöhe	855 mm	850 mm	850 mm
Radstand	1405 mm	1375 mm	1375 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm	130 mm	130 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen (Öl und Benzin voll aufgefüllt)	k. A.	185 kg	k. A.
Fassungsvermögen Benzintank	17 Liter	17 Liter	17 Liter





Folge uns:



Produktvertrieb durch **hostettler ag**

6210 Sursee  
www.yamaha-motor.ch

Dein Yamaha Partner:

Empty box for finding a Yamaha partner.



Wenn du deine Yamaha bei einem offiziellen Yamaha Partner in der Schweiz oder in Liechtenstein erwirbst, profitierst du von der exklusiven «Yamaha Swiss-Garantie», einer kostenlosen Garantieverlängerung von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung (Teile und Arbeit). Motorräder und Roller ab dem Modelljahr 2025 profitieren von 5 Jahren Swiss-Garantie (3 Jahre Werksgarantie + 2 Jahre Verlängerung). Einzelheiten zu den betroffenen Modellen erhältst Du bei deinem Yamaha Händler. Grundsätzlich von diesen Bestimmungen ausgenommen sind alle Motorräder, die hauptsächlich wettbewerbsmässig eingesetzt werden (zum Beispiel die YZ, TT-R, RACE und GYTR Modelle), sowie Modelle mit weniger als 100 cm³ (inkl. NEO's EV). Für die Erhaltung der Garantie ist die regelmässige Wartung gemäss Werksvorschriften einzuhalten.